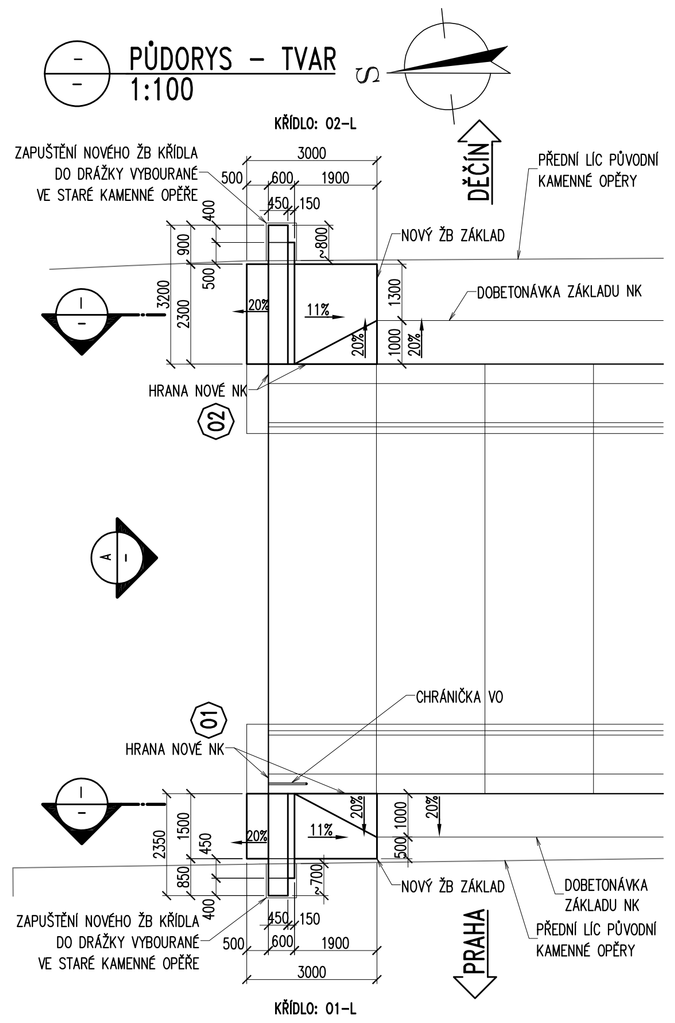
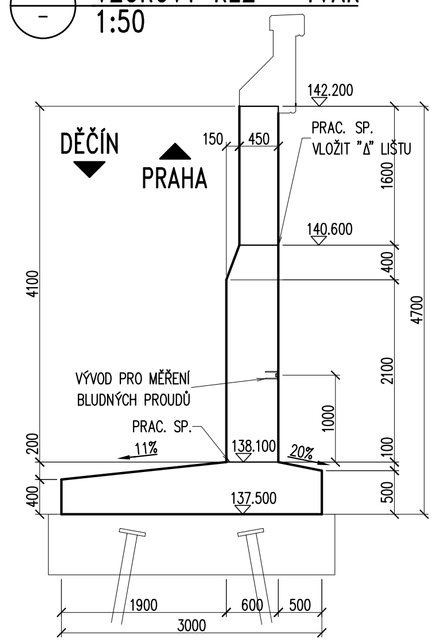
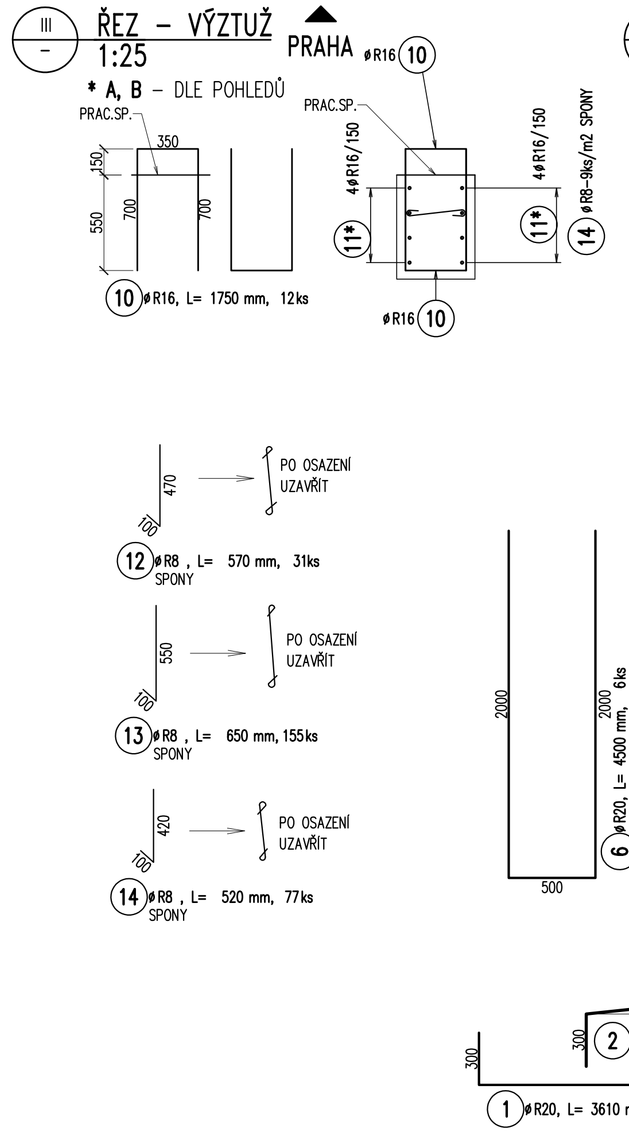
PŮDORYS – TVAR
1:100



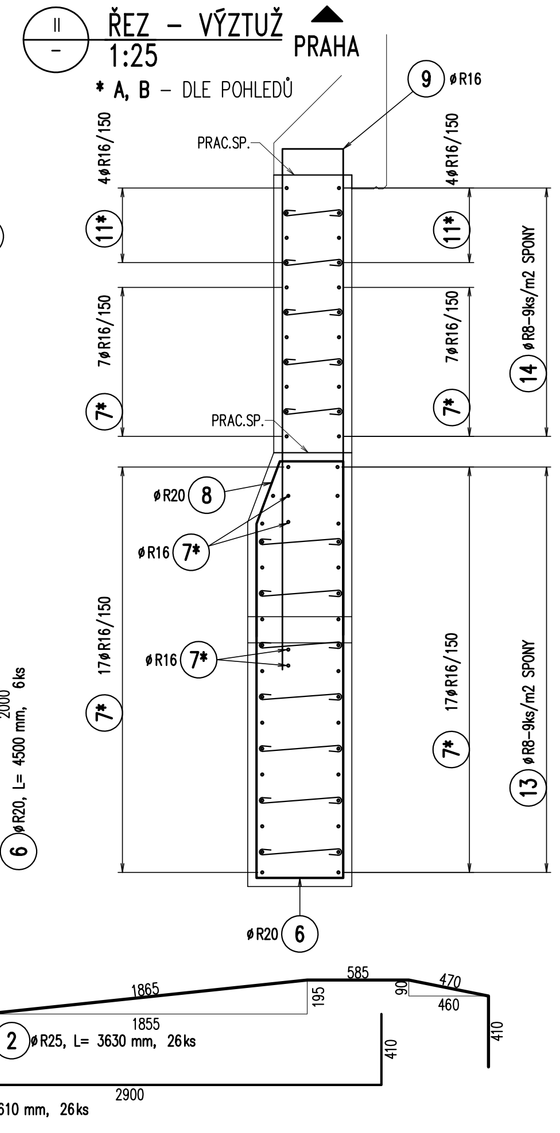
VZOROVÝ ŘEZ – TVAR
1:50



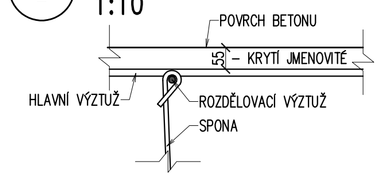
ŘEZ – VÝZTUŽ
1:25



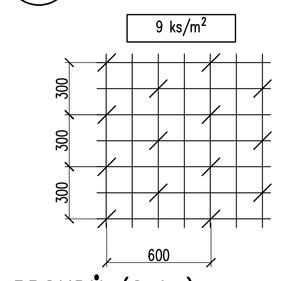
ŘEZ – VÝZTUŽ
1:25



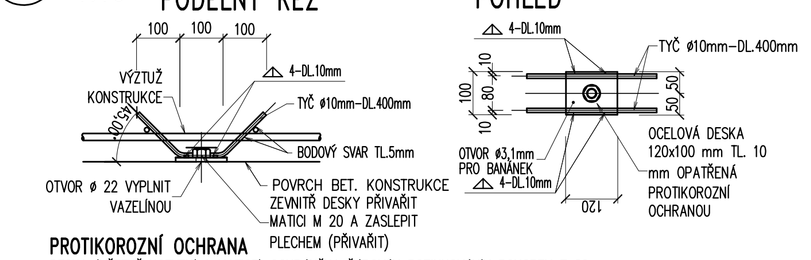
DETAIL VÁZÁNÍ SPON
1:10



VZOROVÝ RASTR SPON
1:25



VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ (2 ks)
1:10



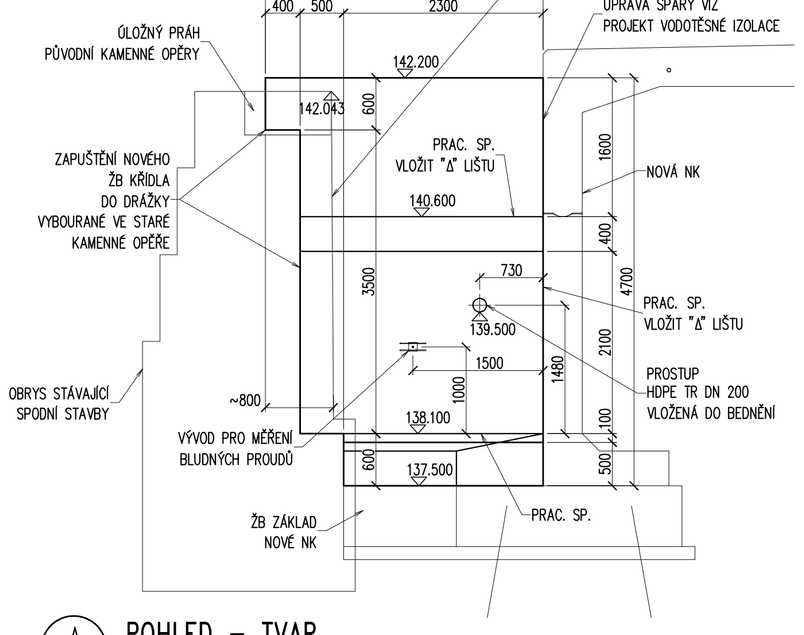
PROTIKOROZNÍ OCHRANA
DESKA (VČETNĚ KOTVENÍ A MATICE) OCHRÁNĚNA ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM PONOREM Zn80µm
ALTERNATIVNĚ LZE POUŽÍT DESKY Z NEKORODUJÍCÍ OCELI

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	ø	DÉLKA	POČET	DÉLKA [m] - 10 505 (R)			
Č.	mm	m/1ks	ks	R8	R16	R20	R25
1	R20	3.61	26			94	
2	R25	3.63	26				94
3A	R16	2.20	40		88		
3B	R16	1.40	40		56		
4	R20	3.05	26			79	
5	R25	3.05	26				79
6	R20	4.50	6			27	
7A	R16	2.70	52		140		
7B	R16	1.85	52		96		
8	R20	2.40	32			77	
9	R16	6.35	32		203		
10	R16	1.75	12		21		
11A	R16	3.10	8		25		
11B	R16	2.25	8		18		
12	R8	0.57	31	18			
13	R8	0.65	155	101			
14	R8	0.52	77	40			
CELKOVÁ DÉLKA [m]				158	648	277	174
HMOTNOST 1m [kg]				0.395	1.578	2.466	3.853
HMOTNOST CELKEM [kg]				63	1022	683	669
HMOTNOST CELKEM [kg]				**2437**			

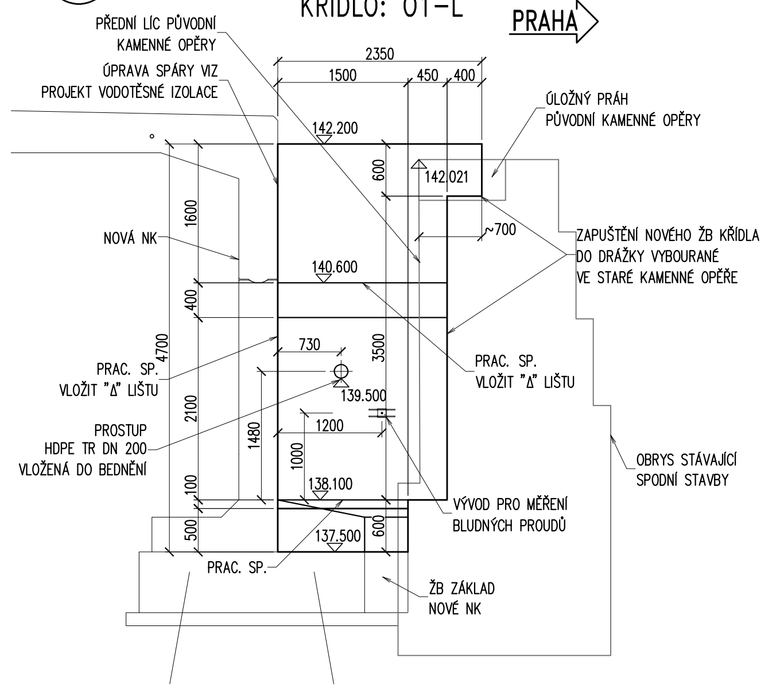
POHLED – TVAR
1:50

KŘÍDLO: 02–L



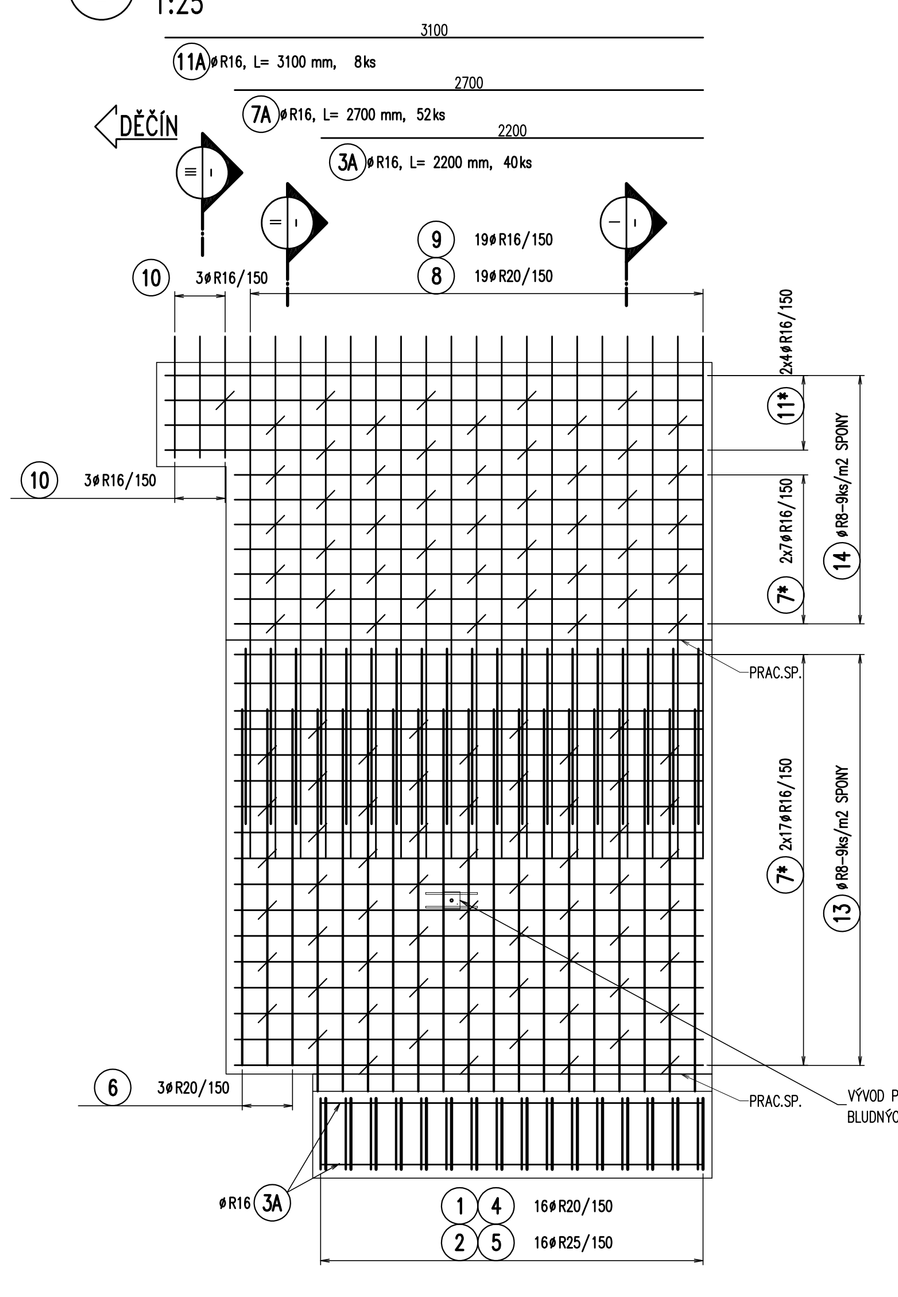
POHLED – TVAR
1:50

KŘÍDLO: 01–L

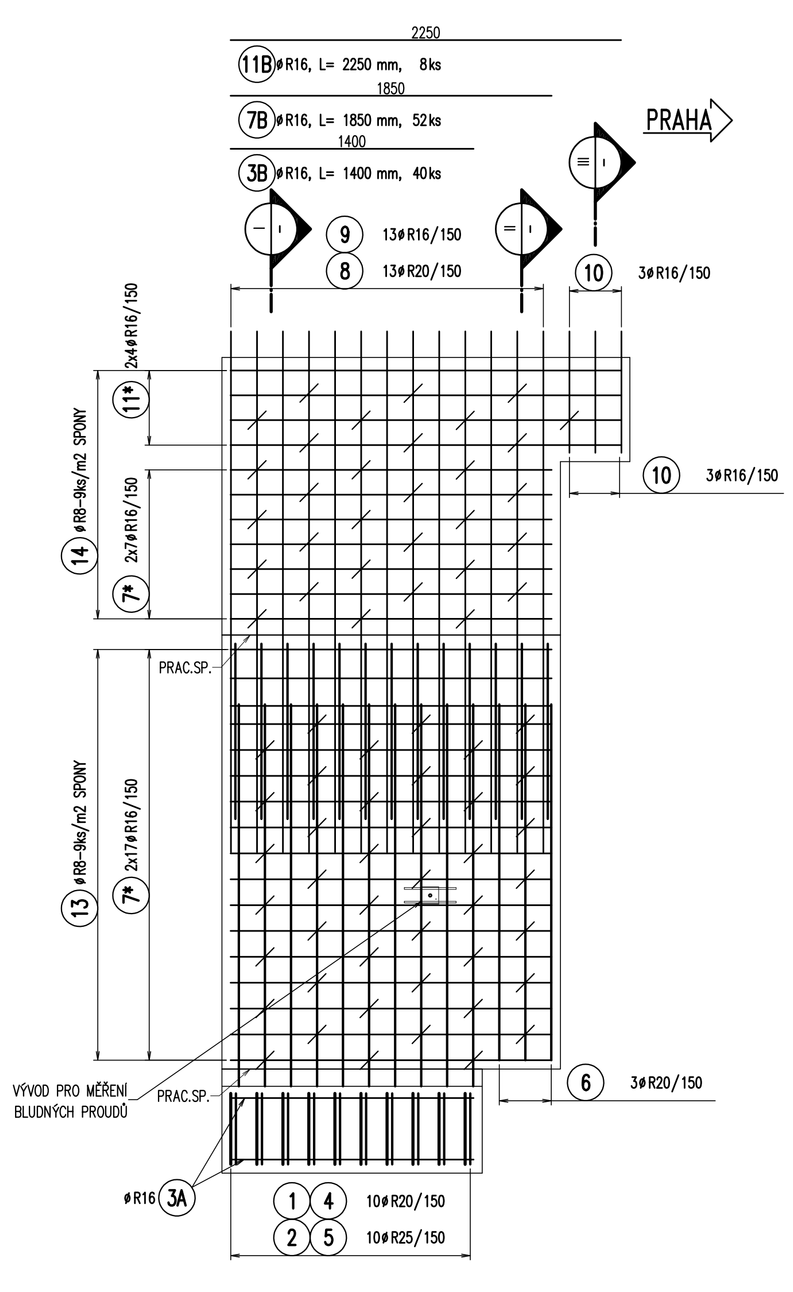


ČELNÍ POHLED – VÝZTUŽ
1:25

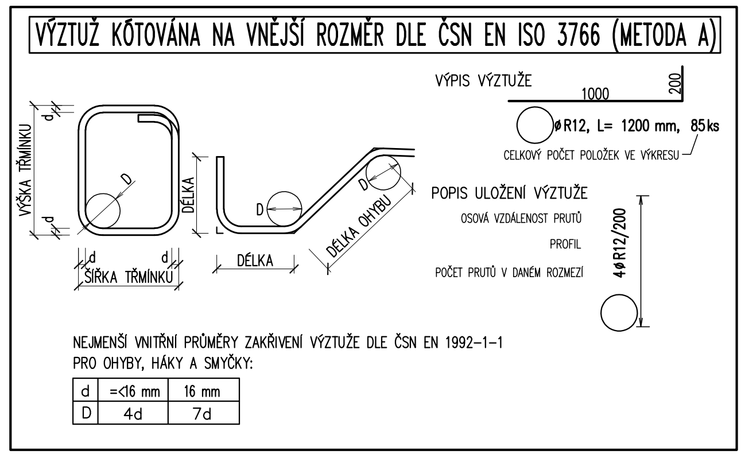
KŘÍDLO: 02–L



KŘÍDLO: 01–L



VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404:

C30/37 – XF2, XC3, XD1 – Cl 0,4
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ B500B dle ČSN EN 42 0139
10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ 50 mm
OBJEM BETONU: 7 m³ (01–L)
10 m³ (02–L)
CELKEM: 17 m³

POZNÁMKY:
1. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ–LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSŤOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
2. SPONY PO OSAZENÍ UZAVŘÍT.
3. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVAŘENY S TŘMÍNKY, PŘÍP. S ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MIN. VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 5,0 m. PROVAŘENY DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ.
4. SVARY KŘÍŽUJÍCÍCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDEPSÁNY BODOVÉ, PRŮMĚRU 5mm, U PODÉLNÝCH STYKŮ VÝZTUŽE DÉLKY 100mm. ŽÁDNÝ SVAR NESMÍ OSLABIT SVAŘOVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
5. VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ.
6. KOZLÍKY A DISTANČNÍKY JSOU SOUČÁSTÍ POMOCNÉ VÝZTUŽE.
7. VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ VIZ TVAR KŘÍDEL.
8. VÝZTUŽ PRO SPŘAŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL VIZ VÝKRESY NK – JE SOU DÍLCŮ PREFABRIKÁTŮ.
9. VŠECHNY VODITELNÉ HRANY A PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20/20 mm VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
10. ÚPRAVA SPÁRY NAD KLOUBOVÝM ULOŽENÍM NK VIZ PROJEKT VODOTĚSNÉ IZOLACE.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jímá ověření:
Paré:
Orientační schéma:
Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek
Specialista:	Ing. Jakub Kara

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.**		Označení investora: S632000254
			Označení zhotovitele: 28-12
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 518,498**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-01**
Název přílohy:	**Žb křídla vlevo - tvar a výztuž**		Číslo přílohy: **2. 0.7.4**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:100, 50, 10	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Ing. Tomáš Vejběra	Ing. Jiří Šilinek	Formáty: 6A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: **06/2022**
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 R1	

Číselník revizního [Revizní dokument - Část — - P D P S — 0 2 4 1 X — S O 1 1 2 0 0 1 — X X — 2 — 0 7 4 — 0 0 0
[Prostor pro další informace]